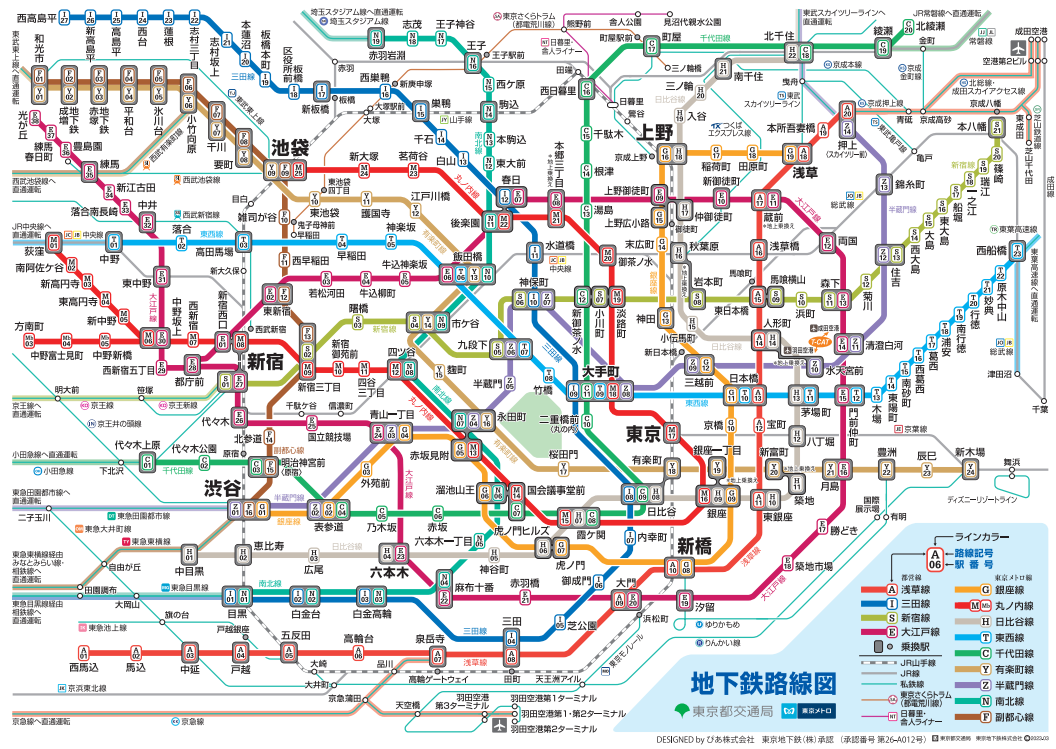




みて! ふれて! うごかして!

ちか 地下鉄博物館

7つのコーナーがあるよ!

① 地下鉄の歴史 ② 地下鉄をつくる ③ 地下鉄をまもる ④ 旅客サービス

⑤ 地下鉄車両のしくみ ⑥ 日本と世界の地下鉄 ⑦ 地下鉄プレイランド

【開館時間】 午前10時～午後5時(入館は午後4時30分まで)

【休館日】 毎週月曜日(祝日・振替休日となる場合、その翌日)、年末年始(12/30～1/3)

※当館の都合により、臨時休館または休館日(時間を含む)の変更をする場合があります。

【入館料】 おとな220円・子ども100円(満4歳以上中学生まで)

〒134-0084 東京都江戸川区東葛西6-3-1 TEL:03-3878-5011

東京メトロ東西線 葛西駅下車 ※快速電車は止まりません。

編集・発行 地下鉄博物館

〒101-0041 東京都千代田区神田須田町1-5-11 https://www.metroc.jp/

〒110-8614 東京都台東区東上野3-19-6 https://www.tokyometro.jp/

「地下鉄のはなし」へのご質問は、メトロ文化財団 TEL:03-3253-6948 10:00～17:00 (土・日曜・祝日を除く)

FREE

渋谷 SHIBUYA 1104

ALL ABOUT THE METRO

地下鉄のはなし

ちか 地下鉄のはなし

改定54版2026年7月

ち か てつ ねん ぴょう 地下鉄まるわかり年表

ち か てつ たんじょう げん ざい に ほん はってん やく だ
地下鉄の誕生から現在まで。日本の発展に役立ってきた、
とうきょう に ほん ち か てつ
東京メトロや日本の地下鉄のあゆみをたどってみよう！

1927^{ねん}



とうよう はつ ち か てつ
東洋初の地下鉄が
うえ の あさくさ たんじょう いま ぎん ざ せん
上野～浅草に誕生(今の銀座線)

なん こう し すえ うえ の あさくさ かん かいつう
難工事の末、上野～浅草間2.2kmが開通
したんだ。乗車時間はたった5分間だった
けれど、珍しさもあって大人気だった。

1920^{ねん}

とうきょう ち か てつ とう
東京地下鉄
かぶしがいしゃさうりつ
株式会社創立

1933^{ねん}

おおさか し えい
大阪市営
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業
げん おおさか
(現大阪メトロ)

1957^{ねん}

な ご や し えい
名古屋市営
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業

1960^{ねん}

と え い ち か てつ
都営地下鉄
かいぎょう
開業

1961^{ねん}

ひ び や せん かいぎょう
日比谷線開業

1954^{ねん}

まる の うち せん かいぎょう
丸の内線開業

1964^{ねん}

とうざい せん かいぎょう
東西線開業

1969^{ねん}

ち よ だ せん かいぎょう
千代田線開業

1971^{ねん}

さつ ぼろ し えい
札幌市営
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業

1972^{ねん}

よこ は ま し えい
横浜市営
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業

1978^{ねん}

はん ぞう もん せん かいぎょう
半蔵門線開業

1977^{ねん}

こう べ し えい
神戸市営
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業

1974^{ねん}

ゆう くら ち ょ う せん かいぎょう
有楽町線開業

1987^{ねん}

せん だい し
仙台市
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業

2004^{ねん}

とうきょう ち か てつ
東京地下鉄
かぶしがいしゃ たんじょう
株式会社誕生

1991^{ねん}

なん ぼく せん かいぎょう
南北線開業

2008^{ねん}

ふく と しん せん かいぎょう
副都心線開業

1981^{ねん}

きょう と し えい
京都市営
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業
ふく おか し
福岡市
ち か てつ かいぎょう
地下鉄開業

うん てん ぶ
運転部
(乗務管区)

じっさい でんしゃ
実際に電車で
の うんこう
乗って運行する
しごと
仕事だよ!



うん てん せき 運転席をのぞいてみよう!

しゅっぱつしんこう
出発進行~!



ち か てつ いちばんせんとう うんてんせき
地下鉄の一番先頭! 運転席はこうなっているんだ。いろいろな機械を操作して電車を動かしているんだね!

うん てん だい 運転台

モニター表示器(メーター表示器)

しゃないしんごうき でんしゃ そくど
車内信号機、電車の速度、
ブレーキ・ドアの開閉に使う空気量を表示

モニター表示器(TIS表示器)

いきさき せってい し どうほうそう せってい
行先の設定や自動放送の設定、
でんしゃ じょうたい こしょう ひょうじ
電車の状態や故障を表示

レバーサー

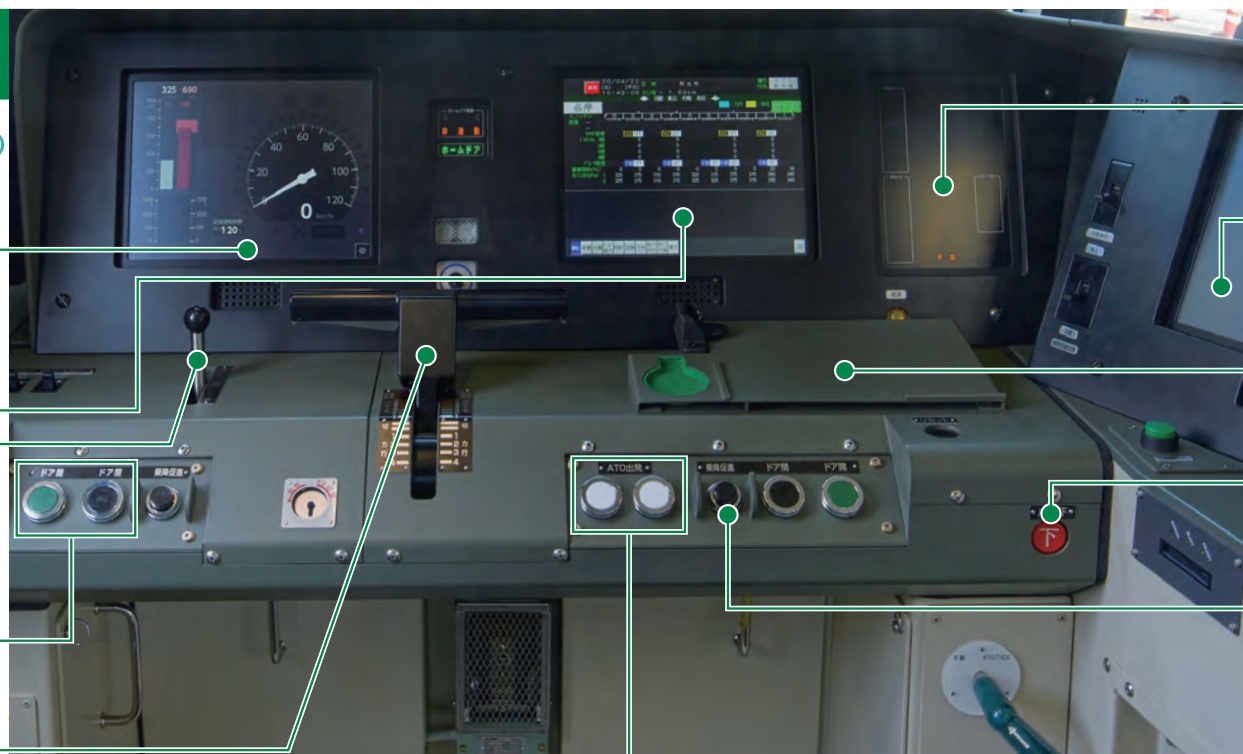
ぜんしん こうしん き か
前進と後進を切り替える

ドア開閉ボタン

うんてん とき あ し
ワンマン運転の時にドアを開け閉め

マスコンハンドル

てまえ たお かそく おく たお
手前に倒すと加速、奥に倒すとブレーキ



ゆうらくちうせん ふく と しんせん けい
有楽町線・副都心線 17000系

ATC関係表示灯

げんざい じょうたい ひょうじ
現在のATCの状態を表示する

モニター表示器(予備)

こしょうじ
モニター故障時のバックアップ

行路表置き

うんてん し たんどう れっしゃ えきはっしや じ こくなど
運転士が担当する列車の駅発車時刻等が
きさい こうろひょう お だい
記載された行路表を置く台

パンタグラフ下げボタン

お さ
押すとパンタグラフが下がる

乗降促進ボタン

じょうこう そくしん
ワンマン運転時、押すと発車メロディが流れる

ATO出発ボタン

しゅっぱつ
このボタンを2か所同時に押すと、車上にあら
かじめプログラムされた運転パターンと地上
そうち い ちじょうほう し どううんてん おこな
装置からの位置情報により自動運転を行う

しゃ しやう 車掌さんのお仕事

でんしゃ いちばんうし の でんしゃ あんぜん
電車の一番後ろに乗って、電車が安全
に運行できるようチェック! 車内アナ
ウンスやドアの開け閉めもするよ。



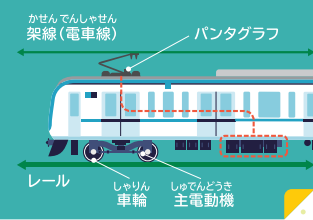
うん てん し 運転士さんのお仕事

しんこう そくど まち きやくさま あんぜん
信号や速度を守って、お客様を安全・
快適に運ぶよ。運転士用の行路表に
そって運転しているんだ。



でん しゃ はし 電車はどう走るの?

かせん なが でんき
架線に流れる電気をパンタグラフでキャッチ→電
気を使って主電動機が回転→回転する力が車輪へ
つた ぶん ぶん ぶん ぶん ぶん ぶん ぶん ぶん ぶん ぶん
伝わることにより電車は走るんだ! 銀座線と丸ノ内
せん そうこうよう よこ
線は、走行用レールの横に「サードレール」という3
ほんめ でんき と い せっち
本の電気を取り入れるレールを設置しているよ。



ち か てつ ち しき 地下鉄プチ知識 ①

まる の うちせん ろ せん あか まるのうちせん けんせつちようさ い とき す かん いろ
丸ノ内線の路線カラーはなんで赤? 丸ノ内線
の建設調査でロンドンに行った時に吸った、イギリスのたばこの缶の色なんだって!

えい ぎょう ぶ
営業部
えき む かん く
(駅務管区)

えき かか
駅に關わる
しごと
仕事を
たんとう
担当するよ!



えき いん

駅員さんのお仕事、大研究!

し ごと

だい けん きゅう

駅員さんのお仕事、大研究!

えき あ やさ えき いん
駅で会うと優しくしてくれる駅員さん。み

んなが使いやすい駅にするために、どんなお仕事をしているのかな?

こんなにあるんだ! 駅員さんのお仕事

1

改札での接客

かいさつ せつきやく
改札口で、お客様からの
お問い合わせや精算などに対
応しているよ。



2

シャッターの開閉

えき かい へい
駅の出入口にあるシャッ
ターを、早朝と深夜に開け閉
めしているよ。



3

売り上げを管理

う あ かん り
券売機や精算機にたまった
お金を管理するのも、駅員
さんの仕事だ。



4

忘れ物の管理

わす もの かん り
東京メトロ全駅で見つかる
忘れ物を、飯田橋駅に集め
て管理しているんだ。



May I
help you?



お客様案内はおまかせ! サービスマネージャー

きやく さま あん ない

地下鉄プチ知識②

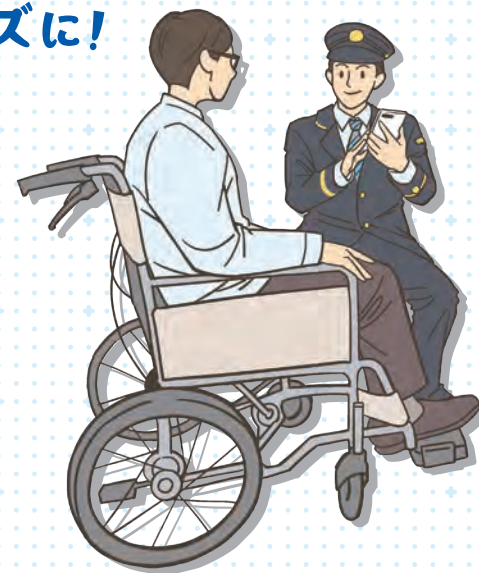
ち か てつ ち かしき
地下鉄なのに地上を走る? 東京の地形は複雑。

「社員専用アプリ」で車いすの お客様対応もスムーズに!

いま くるま きやくさま の えき
今までは、車いすのお客様が乗る駅と
降りる駅の間で電話連絡をしていた。
このスマホアプリを使うことで、お客様
を今まで以上にスムーズにご案内できる
ようになったんだ。お客様からも喜ば
れているよ。



に じげん
ホームドアの二次元コード
からお客様の乗車位置も
自動で登録出来るんだ。



困った時は なんでも 相談!

PASMOの買い方や乗り換え、
出口などに迷ったら、サービスマ
ネージャーが教えてくれるよ。



外国の お客様も 大歓迎!

日本語はもちろん、通訳機を使
って英語・中国語・韓国語など
多言語でのご案内もできるんだ。



だいち たか たに ひく い ち つらぬ ち か てつ ちじょう で
台地は高く谷は低い位置にあるから、そこを貫く地下鉄は、たまに地上に出ることがあるんだ。

しゃ りょう ぶ
車両部

しゃりょう けんこう
車両の健康を
まも
守る仕事
だよ!



じ せ だい しゃ りょう 次世代車両

もっとエコに、もっと快適に、車両が大変身! 東京

せい が、勢ぞろい!

メトロのいろんな路線で走っているぞ。



けい 2000系 まる の うち せん 丸ノ内線

さいせんたん ぎじゅつ
最先端の技術がいっぱい!
み め ま か
見た目も真っ赤な、まあいい
デザインに変わったよ!

けい 17000系 ゆう らくちょう せん 有楽町線

かいてき あんしんめん
バリアフリーや快適・安心面
でグッドデザイン賞を
もらったんだ!



けい 18000系 はん ぞう もん せん 半蔵門線

17000系とは兄弟!
おな せい の う むらさきいろ
同じ性能で紫色の
スマートなデザイン!



ぎん ざ せん 銀座線 とく べつ しゃ りょう 特別車両

ぎん ざ せんかいとうとうじ
銀座線開通当時の
1000形をイメージ!
そと なか
外も中もそっくりなんだ

しゃりょうこうじょう
車両工場!



でん しゃ まい にち けん こう 電車は毎日、健康チェック!

でんしゃ えいぎょううてん まえ き の う かくにん
電車は営業運転の前に機能を確認して、
いっていきかん そう ち など てんけん しょう
一定の期間でブレーキ装置等の点検や消
耗品交換もしているよ。定期的な洗車や
せいそう か
清掃も欠かさないんだ!



けんしゃく
検車区だよ!

しゃ りん けず 車輪を削ってピカピカに!

まいにちはし きず へんけい でんしゃ しゃりん
毎日走って傷ついたり変形したりした電車の車輪は、
けず の こころ
削ってピカピカに! 乗り心地もよくなるぞ。



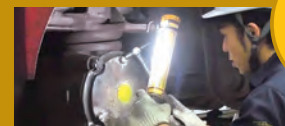
ねん かい 4年に1回、 でん しゃ だい しゅ じゅつ 電車の大手術!

でんしゃ ねん かい
どの電車も4年に1回バラバラに分解!
なが つか ぶ ぶん こうかん
長いあいだ使ってきた部品の交換や
けん さ
検査をしているよ。



てん けん 点検ハンマーで い じょう かく にん 異常確認!

でんしゃ ぶ ぶん い じょう だい じ
電車の部品に異常があったら大事
こ てんけん たた おと
故に! 点検ハンマーで叩いて、音で
い じょう み
異常を見つけるんだ。



ち か てつ
地下鉄プチ知識 ③

の 乗れたらラッキー! 特別車両 右上の銀座線特別

しゃりょう ぎん ざ せん へんせい
車両は、銀座線が40編成あるうちのたった2編成だけ。見られたら & 乗れたらラッキーだ!

でん き ぶ
電気部

でん き かか
電気に関わる
しごと
すべての仕事を
たんとう
担当するよ!

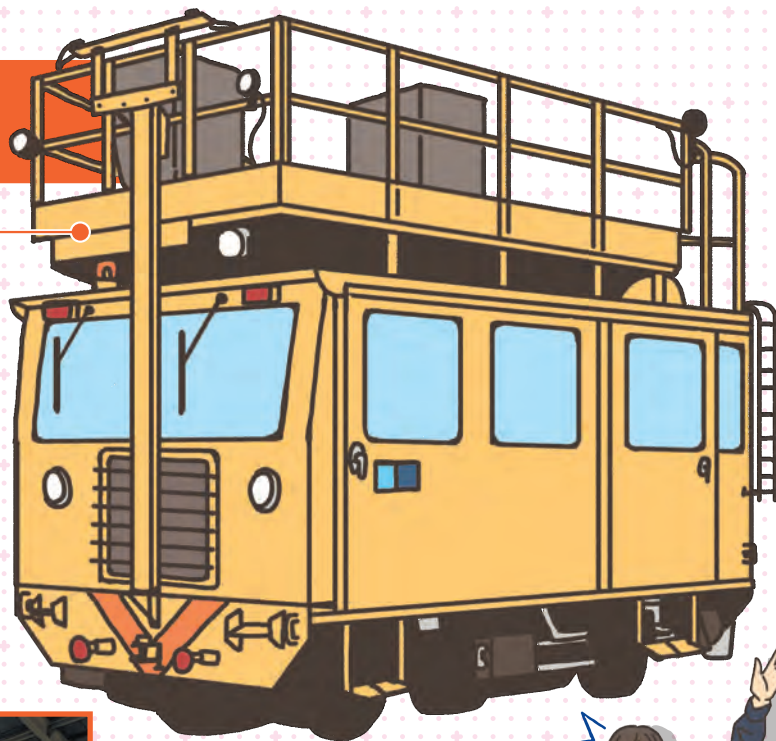


でん き うご 電気で動くか

れっしゃ か せん でん き なが でん しゃ
列車や架線、レールなどに電気が流れて電車は

ほ しゅ よう しゃ
保守用車
か せん ほ しゅ よう
(架線保守用)

さきょうだい
作業台
さきょういん の
作業員が乗って
たか いち
高い位置にある
か せん
架線をチェックする



でん しゃ うえ よこ でん しゃ
電車の上や横から、電車に
でん き おく か せん
電気を送る「架線」。この架
線がすり減っていないか点
検・修理するための乗り物
が保守用車だ。



でん しゃ ら“電車”なんだね!

はし しん ごう えき せつ び でん き し こと か
走る。信号や駅の設備などにも、電気の仕事は欠かせないんだ!

えき でん き うご き かい
駅には電気で動く機械が
たくさんあるね!



エレベーター



じ どう けん ばい き
自動券売機

エスカレーター

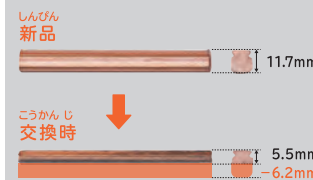


じ どう かい ざつ き
自動改札機



か せん
がんばった架線に、
おつかれさま!

でん しゃ でん き おく か せん でん しゃ はし
電車に電気を送る架線。電車が走るたびパ
ンタグラフと擦れて、こんなに削れてしま
うんだ。こうなったら交換だよ!



うらびようし
こたえは裏表紙をみて!



ち か てつ
地下鉄

ち しき
プチ知識

4

つぎ えきめい すう じ はい
次の駅名の()には数字が入るよ!わかるかな?

じゅうばしまえ まる うち えき の わえき つ やえき ほん ぎ えき ちようほりえき だんしたえき あざぶ ばんえき
() 重橋前(丸の内)駅・()ノ輪駅・()ツ谷駅・()本木駅・()丁堀駅・()段下駅・麻布()番駅



じ めん した こう じ 地面の下ではこんな工事が!

にち や し めん した ち か てつ えき でん しゃ はし つく
日夜、みんなが知らない地面の下で、地下鉄の駅や電車が走るトンネルが作られているんだ!

あた ら こう じ 新しいトンネルをつくる工事

れっしや はし ほ すす あたら
列車が走っているまわりを掘り進めて新しいトンネルをつくるぞ!



とう ざい せん みなみ すな まち えき 東西線南砂町駅では せん ろ ぞう せつ ちゆう ホームと線路を増設中!

とうざいせん
東西線では
えき
いろんな駅で、
こんざつ
混雑を減らすために
せん ろ
ホームや線路の
かいりようこう じ
改良工事をして
いるよ。



とうきよう いちばんこんざつ とうざいせん とく あさ おお
東京メトロで一番混雑する東西線。特に朝、多く
きやくさま の お かつしや おく
のお客様が乗り降りして列車が遅れるのを
ふせ みなみすなまちえき かいりようこう じ しんこうちゆう
防ぐために、南砂町駅では改良工事が進行中
えき こんざつ れっしや おく かいせん
。駅の混雑と列車の遅れを改善するぞ!



えき
駅の
かいりようこう じ
改良工事って
こうやるんだ!

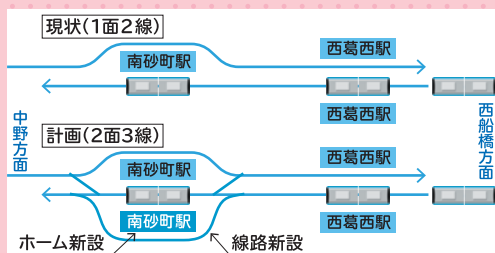
ち ちゆう かべ 地中に壁をつくる こう じ 工事

ち か ほ
地下40メートルまで掘っ
た溝に鉄筋のカゴを入れ
て、コンクリートを流し込
んで頑丈な壁を作るんだ。



かいりよう じ 改良後はこんなに便利になるよ

ホームと線路を増やすこと
で、前の列車が発車しない
うちに次の列車がホームに
入る。交互に発着すること
で、ホームの混雑も列車の
遅れも改善!



リニューアル ①

ぎん ざ せん しぶ や えき 銀座線 G 渋谷駅

かいぎよう じ
開業後はじめての大規模工事!
ぎん ざ せん しぶ や えき おもてさんどうえきがわ ひっこ
銀座線の渋谷駅が表参道駅側にお引越し!
さいげつ ねん ねん かいぎよう はつ
かけた歳月は10年。1938年の開業から初
だい き ぼ こう じ
の大規模工事だったんだ。



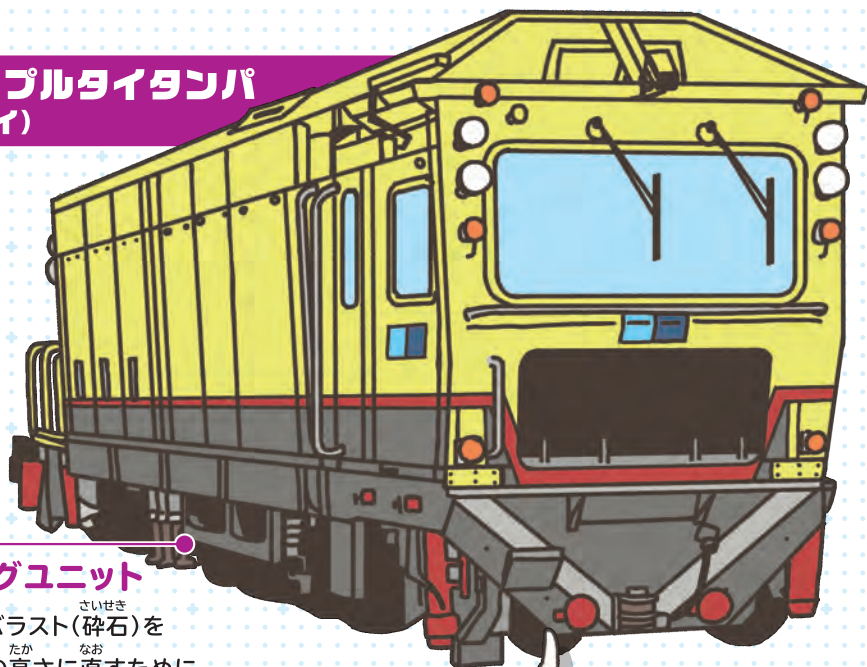
トンネルや橋、
線路、駅を
まも
る仕事
をして
いるよ!



夜中にはたら

地下鉄が走っていない夜中にも、線路や駅では

マルチプルタイタンパ (マルタイ)



タイピングユニット

沈みこんだバラスト(砕石)を
本来の線路の高さに直すために、
突き固める装置

毎日電車が走ると、
線路の石が動いてレールが
歪んでしまう。それを防ぐために
石を整えながら走るのが
マルタイだ!



くこの電車、なーんだ?

安全を守る仕事をしているよ。どんなことをしているのかな?

終電から始発までに、 すばやく点検!

線路などの検査や修理は、夜中の3時間ほどで
済ませなければいけない。色んな作業車も使い
ながら、効率的かつ確実な作業をしているんだ。



数ミリ単位で 乗り心地が変わる!

線路の左右のバランスが数ミリ狂っただけで、
乗り心地は悪くなる。事故にもつながるから
正確さが大事なんだ。



リニューアル ②

銀座線 G 銀座駅

複雑な乗りかえを光でわかりやすく!
銀座駅を通る3路線の頭文字がデザインされた、光る柱が
登場! 銀座線はレモンイエロー、丸ノ内線はチェリーレッド
、日比谷線はシルバーホワイトに光るんだ。





あちこちに! サス

いつでも、人と地球にやさしい地下鉄であるために。

サービス

視覚障がい者向け
ナビゲーションシステム
「shikAI」



駅構内の目的地まで、視覚障がい者の方
を音声で案内するシステムを、いろんな駅
でスタートしているよ。

スマホで運行チェック!
「東京メトロmy!アプリ」



地下鉄が時刻表通りに来るか、次の列車は
今どこを走っているか、などをアプリでお知
らせ。移動のしやすさを目指しているよ。

環境

より環境にやさしいメトロに!

メトロの車両は地球にやさしい乗り物。自動車ではなく、
東京メトロに乗り換え3
回利用するだけで、杉の
木1本分植えたことにな
るんだ。



他にも、各駅にホームドアを取り付けるなど、東京メトロでは

テナブルな工夫

東京メトロには、安全・安心・エコなとりくみがいっぱい!

安全

安全のために欠かせない! 2つの施設



総合指令所

どの電車が今どこを走っているかを監
視。時刻表通りに走るように、運行管理
や事故の時の緊急処置をするよ。



総合研修訓練センター

本物と同じように作った駅・トンネル
・線路・指令所で、実際の列車を走ら
せて研修や訓練を行っているよ。

電車や駅ではCO₂を出さない
エネルギーも使われているよ!

丸ノ内線や南北線などの一部の路線では、水力や
風力、太陽光といった再生可能
エネルギーの電気を使って、
CO₂排出ゼロで運行しているよ。



地上駅のホームの屋根を利用し
た太陽光発電。作られた電気は駅
の照明などに使われているんだ。



いろいろなとりくみを行っているよ!

まわりにかまわず、咳やくしゃみをする

口元ノーガード

GOOD!



せき 咳やくしゃみをするときは、
マスクやハンカチで口元をおさえよう!
No cough and sneeze without mask.



ざんねん マナー 図鑑

まわりに迷惑をかける、こんな人になっていないかな?
みんなで気持ちよく地下鉄に乗るために、
気をつけよう!



GOOD!



おお 大きな声で話したり、
はしゃぎ回ったりする

ガヤガヤ戦隊 ウルサイゾー

しゃない かい わ さい
車内で会話する際は
しゅうい ひと はいりよ
周囲の人に配慮しよう。
Please be considerate of the people
around you when talking on the train.

の お とき
乗り降りの時に
どひら 扉まわりをふさぐ

ドアよこ 邪魔ナンジャー

GOOD!



で いりぐち ちか ひろ
出入口の近くを広くあけて、
お ひと の ひと かいてき
降りる人も乗る人も快適に。

Please make room around the door so that people can get on/off the train comfortably.

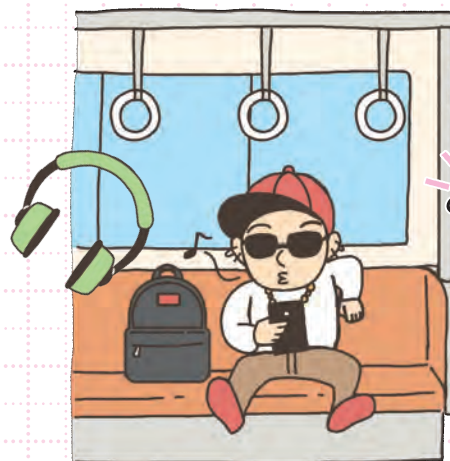


詰めずに座席に座る 場所取りスギ太

GOOD!



ざ せき に もつとう
座席に荷物等を
お 置かずに詰めて座ろう。
Please share the seat with others;
do not put your baggage on the seats.



ながら歩きでスマホ 歩きスマ子

GOOD!



ある
歩きスマホはやめて、
まえ み ある
前を見て歩こう。
Please do not use your smartphone
while walking; always be aware of what is in front of you when walking.



ざ せき ひつよう ひと
座席が必要な人に、
ゆずらない
い すわ

居座りでござる

GOOD!



ざ せき ひつよう ひと
座席を必要とされている人に
「どうぞ」で優しい車内に。
やさ しゃない

Please be considerate and give up your seat to people in need so that they can sit down.



ひと
人をかきわけ、ホームを走る

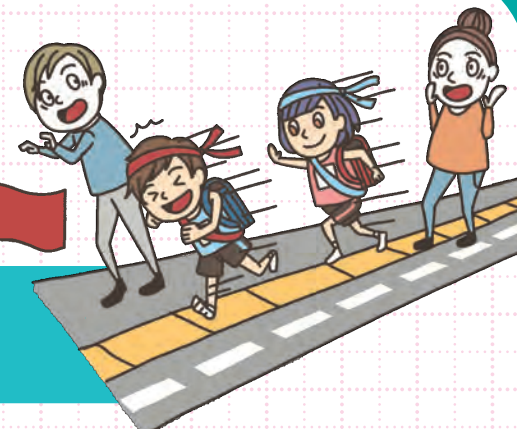
あぶない! 止まランナー

GOOD!



あせらずゆとりを
も じょうしゃ
持って乗車しよう。

Please do not rush onto the train.



じょうしゃ れつ なら よこはい
乗車の列に並ばず、横入りする

並ばないンジャー

GOOD!



わ こま じゅんばん
割り込まず、順番に
の ならんで電車に乗ろう。

Please wait in line and get on the train in order without cutting in line.



せ なか
背中リュックが、
みんなにぶつかりまくり

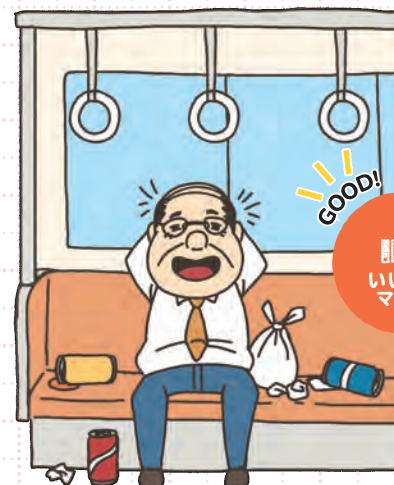
手荷物アタッカー

GOOD!



おお て にもつ あしもと に だな
大きな手荷物は足元か荷棚に
お 置いて周りへの気配りを。

Please be considerate of the people around you and put large pieces of baggage at your feet or on the rack.



あ かん
ゴミや空き缶をほったらかし

ゴミ・缶ポイポイ

GOOD!



ゴミや空き缶、空になった
ペットボトルは、座席や荷棚に捨てない。

Please do not leave garbage, empty cans, or empty plastic bottles on the seat or the rack.



駅構内や車内で マナーポスター掲載中!

まいつき か さが
毎月デザインが変わるから探してみてね!



これが東京の



路線・車両概要

G 銀座線

営業キロ 14.2km 駅数 19駅 軌間 1435mm

1927年、日本で最初に誕生した地下鉄だ。丸ノ内線ができるまでは他の地下鉄がなかったから、「地下鉄道」と呼ばれていたんだ。最初は上野～浅草まで。1939年に浅草から渋谷まで走ることになったんだ。



1000系

M 丸ノ内線

営業キロ 27.4km 駅数 28駅 軌間 1435mm

1954年、日本の復興として戦後最初にできた地下鉄だ。丸ノ内線は銀座線と同様のトンネルが地面の浅い場所に作られたから、茗荷谷駅、四ツ谷駅など駅名に「谷」がつく駅では、地上にホームがあるんだ。



2000系

H 日比谷線

営業キロ 20.3km 駅数 22駅 軌間 1067mm

営団地下鉄時代、最初の相互直通運転路線だ。1961年に一部開通して、翌年には東武伊勢崎線と相互直通運転をスタート。1964年に北千住～中目黒まで全線開通して、東急東横線と相互直通運転をスタートしたよ。※現在は副都心線の開通により東横線との直通運転は休止。



13000系

T 東西線

営業キロ 30.8km 駅数 23駅 軌間 1067mm

東京を東西に横断して走る、東京メトロの路線で一番営業距離が長い路線だ。1964年に高田馬場～九段下間が開通、1969年に中野～西船橋まで全線開通し、開通当初から東京メトロ線内で快速運転を行っているよ。



15000系

都営地下鉄

A 都営浅草線

1960年、東京都交通局が最初に建設した路線だ。営業区間は押上～西馬込。

I 都営三田線

1968年、志村（今の高島平）～巣鴨間が開通。2000年に西高島平～目黒まで全線開通。

地下鉄・全路線だ！

C 千代田線

営業キロ 24.0km 駅数 20駅 軌間 1067mm

1969年に北千住～大手町間が開通。それによって営団地下鉄として合計営業キロが100kmを超えることになった路線で、西日暮里駅構内に「100キロ突破」の記念碑があるよ。北綾瀬駅近くには車両基地もあるんだ。



16000系

Y 有楽町線

営業キロ 28.3km 駅数 24駅 軌間 1067mm

1974年に池袋～銀座一丁目間が開通し、1988年に和光市から新木場まで全線開通。のちに誕生した副都心線とは、和光市～小竹向原間で同じ線路を走っているんだ。西武有楽町線、東武東上線との相互直通運転をしているよ。



17000系

Z 半蔵門線

営業キロ 16.8km 駅数 14駅 軌間 1067mm

1978年、銀座線の混雑を和らげる役割で生まれた路線だ。そのため、渋谷～永田町（銀座線は赤坂見附）まで銀座線と並走、一旦離れたあと三越前で再び会合。東急田園都市線、東武スカイツリーラインと相互直通運転をしているよ。



18000系

N 南北線

営業キロ 21.3km 駅数 19駅 軌間 1067mm

日本の地下鉄で初めてホームドアを導入した路線だ。1991年に駒込～赤羽岩淵までワンマン運転で営業開始、2000年に目黒まで全線開通したよ。白金高輪～目黒間は都営三田線と同じ線路を走る共有区間になっているんだ。



9000系

F 副都心線

営業キロ 11.9km 駅数 11駅 軌間 1067mm

2008年に開通。東京で一番新しい地下鉄で、池袋・新宿・渋谷の3大副都心を縦断することから名づけられた路線だ。東武東上線、西武有楽町線、池袋線、東急東横線・新横浜線、みなとみらい線、相鉄線との6社相互直通運転をしているよ。



17000系

S 都営新宿線

1978年に一部開通、1989年に新宿～本八幡まで全線開通。1372mmの軌間が珍しい。

E 都営大江戸線

1991年に開通。皇居を中心に6の字を描く路線だ。リニア式を採用しているよ。

※軌間：レールとレールの幅